

## EXPUNERE DE MOTIVE

Compania națională de transporturi aeriene române – TAROM a fost înființată prin Ordonanța Guvernului nr. 45/1997, aprobată prin Legea nr. 136/1998 și modificată prin Ordonanța Guvernului nr. 98/2000.

În anul 2000, compania națională TAROM a înregistrat o pierdere de aproximativ 736 miliarde lei datorată, în principal, următoarelor cauze:

- influențele nefavorabile generate de creșterea prețului petrolului pe piața mondială și devalorizarea accentuată a monedei EURO;
- operarea unui program de curse regulate internaționale pentru care nu s-a reușit asigurarea veniturilor necesare acoperirii cheltuielilor specifice rutelor aprobate, datorită puternicei concurențe pe piața externă, din partea marilor companii aeriene;
- operarea unui program de curse regulate interne pentru care veniturile nu au acoperit costurile datorită, în principal, puterii scăzute de cumpărare a populației din România, compania TAROM neavând astfel posibilitatea să practice pe piață tarife care să acopere costurile de operare;
- cheltuieli mari privind serviciile aeroportuare, serviciile de dirijare a zborurilor și altele.

Acumularea acestor pierderi a generat înrăutățirea relațiilor cu partenerii externi și interni și imposibilitatea companiei, la începutul anului 2001, de a-și onora unele obligații de plată scadente.

În aceste condiții, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței a decis implementarea imediată a unor măsuri de eficientizare a companiei și de reducere a pierderilor, în paralel căutându-se soluții pentru finanțarea activității acesteia și diminuarea obligațiilor de plată scadente. Fără aceste intervenții compania TAROM ar putea intra într-un proces de blocare a activității.

Una dintre soluțiile de finanțare a fost aceea de acordare, prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 25/2001, a unui credit în valoare de 300 miliarde lei cu dobândă redusă de 5% pe an, garantat de către Autoritatea pentru Privatizarea și Administrarea Participațiilor Statului.

Pentru reducerea datoriilor scadente ale companiei TAROM, obligații care au un impact major atât asupra bunei desfășurări a activității companiei TAROM cât și a funcționării altor unități de aviație civilă din România, prezenta ordonanță de urgență prevede ca obligațiile de plată ale companiei TAROM către regiile autonome Autoritatea Aeronautică Civilă Română și Administrația Serviciilor de Trafic Aerian – ROMATSA, precum și către compania națională Aeroportul Internațional București – Otopeni să fie transformate în acțiuni și să majoreze capitalul social al companiei TAROM.

Menționăm că în urma aplicării Ordonanței Guvernului nr. 45/1997, Autoritatea Aeronautică Civilă Română și ROMATSA au devenit acționari la compania TAROM detinând 0,20% și, respectiv, 2,48% din acțiuni.

Obigațiile de plată ale companiei TAROM față de aceste trei unități de aviație civilă, restante la data de 30 aprilie 2001, se ridicau la valoarea de aproximativ 200 miliarde lei.

Considerăm că prin această măsură se va obține o îmbunătățire a situației financiare a companiei TAROM, creându-se premisele pentru ca programul de restructurare care va fi implementat sub directa monitorizare a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței să conducă la o eficientizarea a activității companiei într-un timp mai scurt.

Cazul excepțional, prevăzut de art.114 alin. (4) din Constituția României, care impune adoptarea de soluții imediate, având ca scop stoparea unor fenomene economice negative ce constituie pericol public, prin amplexarea și consecințele lor, constă în necesitatea promovării de urgență a unui act normativ prin care să se ajungă la o îmbunătățire rapidă a situației financiare a Societății Comerciale "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM" – S.A.

Astfel, se vor crea premisele pentru ca programul de restructurare care va fi implementat sub directa monitorizare a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței să conducă la o eficientizare a activității companiei într-un timp mai scurt.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență privind majorarea capitalului social al Societății Comerciale "Compania națională de transporturi aeriene – TAROM" S.A., prin conversia în acțiuni a creanțelor unor unități de aviație civilă, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

  
  
**PRIM-MINISTRU**  
**ADINĂSTASE**